

# krafton<sup>®</sup>



MONTAGEANLEITUNG  
**KRAFTON<sup>®</sup> GFK  
BRÜCKENBELAG 520.35**

krafton® ist eine eingetragene Marke  
KUNSTSTOFFBRÜCKENBELÄGER SPEZIALIST FÜR  
GLASFASERVERSTÄRKTE KUNSTSTOFF-BRÜCKENBELÄGE

Montageanleitung krafton® 520.35  
April 2025

Kein Teil dieser Veröffentlichung darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Autors durch Druck, Fotokopie, Computerdatei oder andere Form reproduziert werden.

# SCHRITT 1: VORBEREITUNG

## 1. Allgemeines

Diese Montageanleitung ist für die Montage der krafton GFK Brückenplanken auf verschiedenen Unterkonstruktionen vorgesehen und eignet sich unter anderem für Fahrradbrücken, Fußgängerbrücken und Stege.

Besonderes Augenmerk wird auf die Ausdehnung des Brückenbelags gelegt. Das Material dehnt sich bei Erwärmung durch die Sonne aus. Folgen Sie daher den Anweisungen in dieser Montageanleitung.

Bitte lesen Sie diese Montageanleitung sorgfältig durch und halten Sie die Montageanleitung bei der Installation des Produkts griffbereit. Befolgen Sie die Anweisungen zur sicheren und korrekten Verlegung der Brückenplanken. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäße Montage entstehen.

## 2. Erforderliche Werkzeuge und Befestigungselemente

**Sägen:** Das Material wird am besten mit einer (Hand-)Kreissäge oder Tauchsäge mit Diamantsägeblatt gesägt. Für einen möglichst exakt geraden Schnitt ist die Verwendung einer Führungsschiene zu empfehlen

**Trennschleifen:** Es kann auch ein Trennschleifer verwendet werden. Dieser Trennschleifer sollte mit einer Diamant-Trennscheibe für Trockenbeton ausgestattet sein

**Bohren:** Wir empfehlen einen Stein- bzw. Universalbohrer.

Unsere Lieferung beinhaltet alle notwendigen DIBt zugelassenen Befestigungsmaterialien.

## 3. Symbole und Sicherheitshinweis

- Achten Sie auf die richtige Verwendung und die Anwendung der persönlichen Schutzausrüstung.
- Tragen Sie eine Staubmaske, eine Schutzbrille und Arbeitshandschuhe.
- Wir empfehlen auch die Verwendung einer Staubabsaugung bei Säge- und Bohrarbeiten sowie ein Gehörschutz.



## 4. Unterkonstruktion Tragwerk

- Das Tragwerk muss für den Einbau der GFK-Brückenplanken vorbereitet und dafür geeignet sein. Die technischen Eigenschaften der Belagsplanken hinsichtlich Spannweite und Traglast müssen berücksichtigt sein (siehe Zulassung).
- Der Unterbau muss ‚plan eben‘ sein. Unebenheiten, bzw. Höhendifferenzen müssen ausgeglichen werden.
- Wir empfehlen den Belag mit einer Gefällneigung einzubauen, um die Entwässerung zu gewährleisten. Dies verhindert z.B. die Glatteisbildung im Winter.

# SCHRITT 2: MONTAGE

## 1. Einbauen des EPDM-Schutzgummi

Vor dem Verlegen der Brückenplanken muss der mitgelieferte EPDM-Schutzgummi mit einer Mindestdicke von 1,2mm zwischen die Brückenplanken und die Unterkonstruktion verlegt werden.

- Die Zwischenschicht aus Gummi verhindert das Scheuern von scharfen Stahlkanten an den Stegen der Brückenplanken.
- Die Zwischenschicht aus Gummi reduziert die Geräuschübertragung, verhindert ein Klappern und sorgt für eine Vorspannung an den Klemmen.
- Letztlich schützt das Gummi die Unterkonstruktion vor Feuchtigkeit.

## 2. Einbau der Brückenplanken

Beim Einbau unterschiedlicher Materialien sind die jeweiligen Ausdehnungswerte zu berücksichtigen. Bei den Brückenplanken gelten folgende Ausdehnungswerte bezogen auf eine Temperaturspanne von -20°C bis +80°C:

- Längsrichtung: etwa 1,0mm je laufendem Meter.
- Breite: etwa 1,6mm je laufendem Meter.

Bei mittleren Temperaturen kommt es zu proportional geringeren Ausdehnungen. Der erforderliche Dehnungsraum hängt auch ab von:

- den Ausdehnungswerten der Unterkonstruktion;
- den Temperaturbedingungen (der minimalen und der maximalen Temperatur);

- der Farbe der Brückenplanken; dunkle Farben können in der Sonne auf 80°C aufheizen

*Bei Montage bei kaltem Wetter (< 15 °C) sollten die Planken nach dem Zusammenhaken so weit wie möglich voneinander entfernt platziert werden. Dadurch haben die Planken bei warmem Wetter, wenn sie sich wieder ausdehnen, genug Abstand zu den angrenzenden Planken.*

## 3. Montagemethoden

Folgendes ist zu beachten:

- Zwei Befestigungspunkte je Brückenplanke und Auflagepunkt auf dem Tragwerk
- Die Auflagebreite der Träger muss bei Stahl min. 60mm und bei Holz min. 100mm betragen.
- Die Stärke des Stahlflansches beträgt mindestens 6mm.
- Zum Schutz der Brückenplanke immer den mitgelieferten EPDM-Schutzgummi mit einer Mindestdicke von 1,2mm zwischen die Brückenplanke und die Unterkonstruktion legen.
- Die Schrauben sollten in der Mitte der Bahnen der GFK-Planke platziert werden.

Siehe auch in der Anlage die Beschreibung der DIBt zugelassenen Montagemethoden.

# SCHRITT 3: **FERTIGSTELLUNG UND WARTUNG**

## 1. Seitenabschlussblende

Die mitgelieferten Winkelleiste (Winkelprofil) dient als Seitenabschlussblende. Die Winkelleiste lässt sich mit den mitgelieferten Rundkopfschrauben einfach von oben am Belag befestigen. Auf das Anbringen der Blende kann auch verzichtet werden.

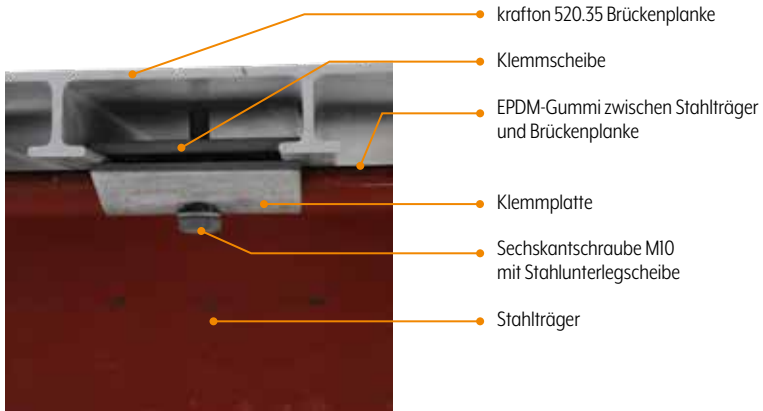
## 2. Wartungsanweisungen

Grundsätzlich gelten für Wartung und Unterhalt des Gesamtbauwerks die Vorschriften zur Bauwerksprüfung nach DIN 1076. Im Rahmen des vorgeschriebenen Prüfzyklus ist der Belag auf sicheren Sitz und Beschädigungen zu prüfen. Sollten bei der Prüfung die eine oder andere Lockerheit an den Planken festgestellt werden, kann diese durch einfaches Nachziehen der betreffenden Befestigungspunkte beseitigt werden.

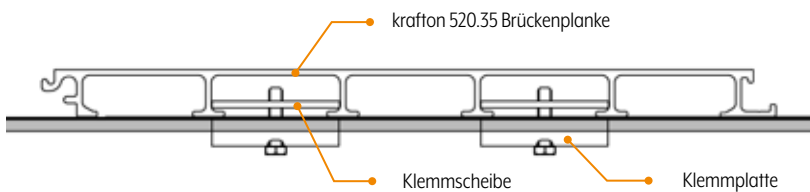
Darüber hinaus empfiehlt es sich den Belag jährlich mit einem Hochdruckreiniger von grobem Schmutz zu befreien. Die Sauberhaltung von konstruktiven Dehnungsfugen sollte dabei Fokus sein.

## Auf Stahl, mit Klemmscheibe und Klemmplatte

### MONTAGE



### POSITION DER BEFESTIGUNGEN

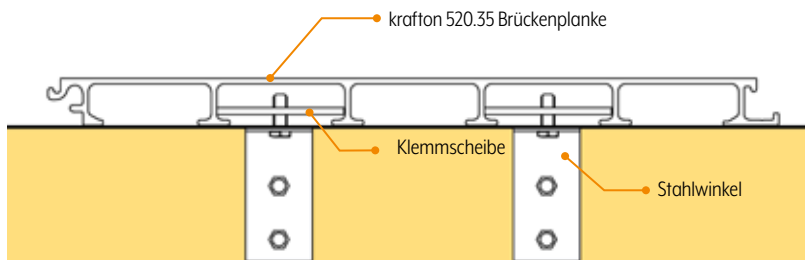


## Auf Holz, mit Stahlwinkel und Klemmscheibe

### MONTAGE

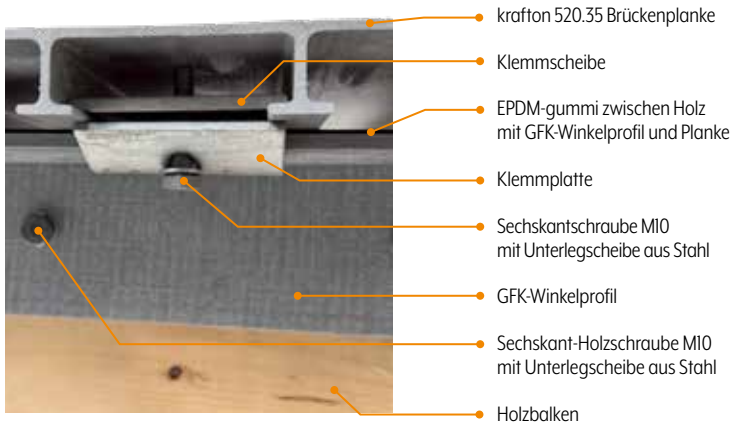


### POSITION DER BEFESTIGUNGEN

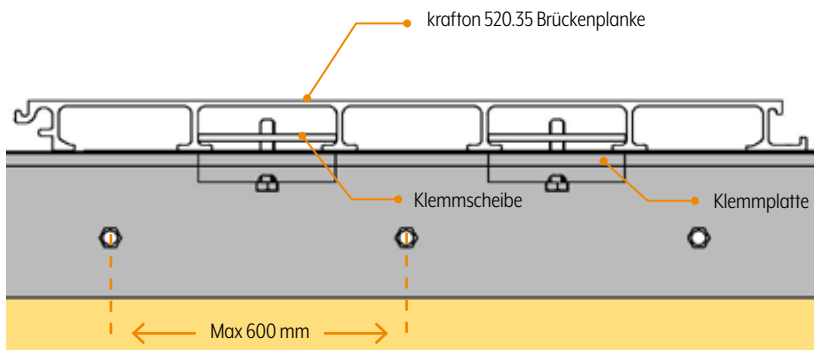


## Auf Holz, mit durchgehendem GFK-Winkelprofil, Klemmplatte und Klemmscheibe

### MONTAGE



### POSITION DER BEFESTIGUNGEN

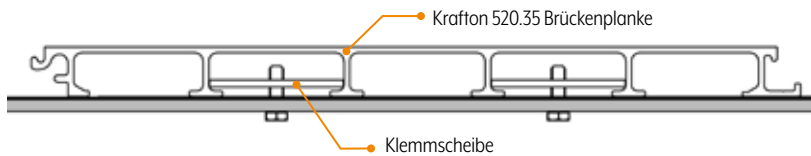


## Auf Stahl oder GFK, mit Klemmscheibe

### MONTAGE

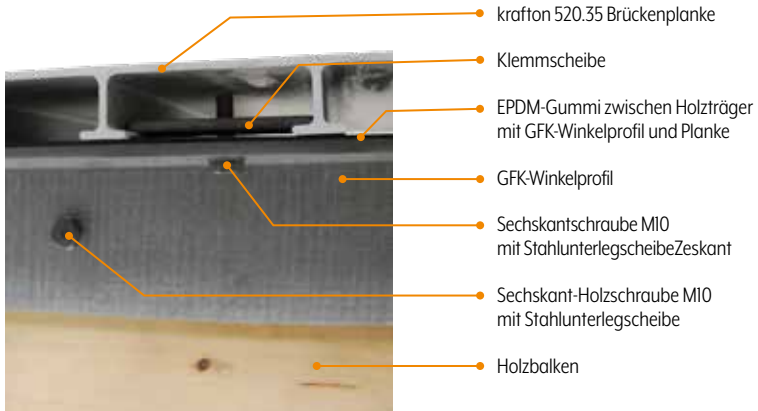


### POSITION DER BEFESTIGUNGEN

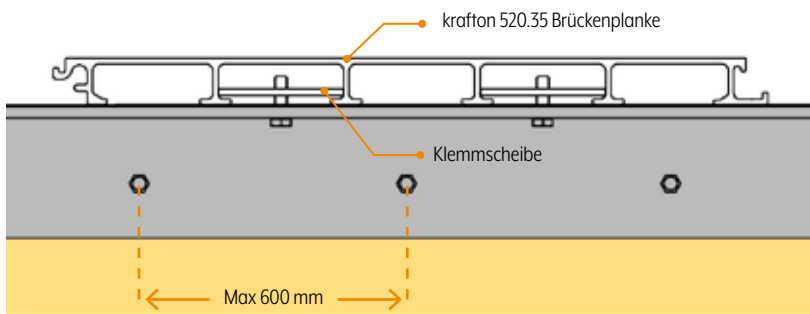


## Auf Holz, mit GFK-Winkelprofil und Klemmscheibe

### MONTAGE

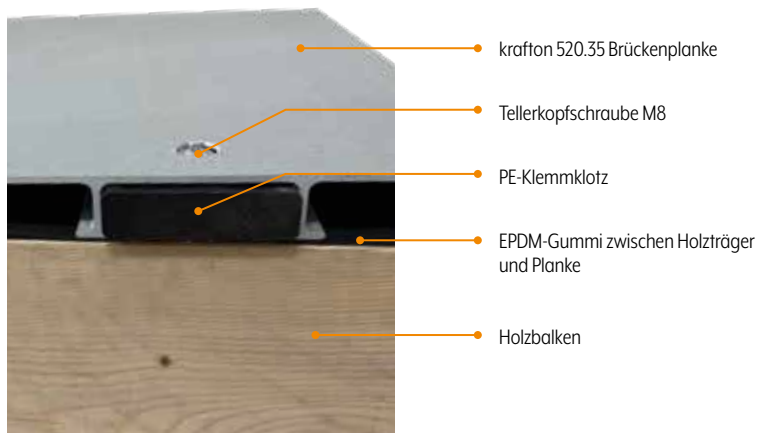


### POSITION DER BEFESTIGUNGEN



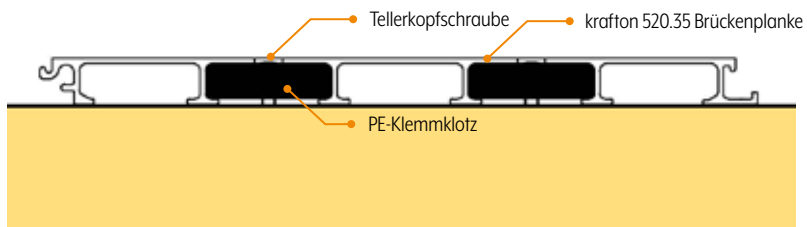
## Auf Holz, mit PE-Klemmklotz und Tellerkopfschraube

### MONTAGE



### POSITION DER BEFESTIGUNGEN

Die Tellerkopfschraube M8 muss mit einem Drehmoment von 15 Nm angezogen werden.



## Auf Stahl oder GFK, mit PE-Klemmklotz, Tellerkopfschraube und PE-Balken

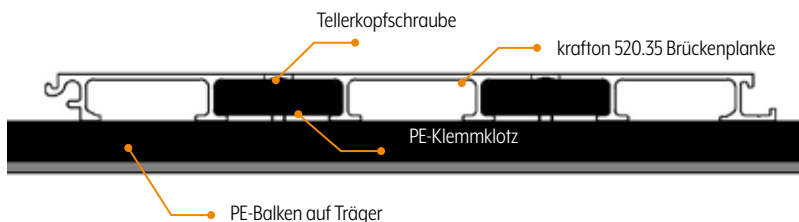
### MONTAGE



### POSITION DER BEFESTIGUNGEN

Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 30 Nm an.

Wenn der PE-Klemmklotz zu fest angezogen ist, muss ein neuer PE-Klemmklotz verwendet werden.



## Auf Holz, mit PE-Klemmklotz und Schraube von oben

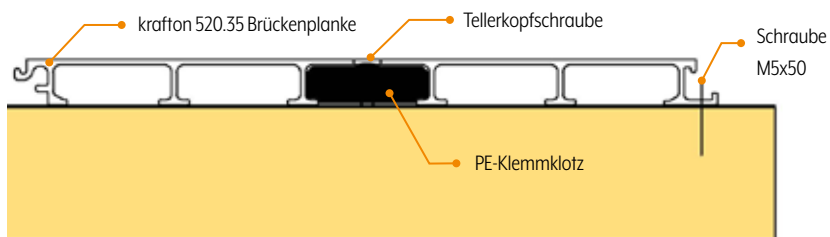
### MONTAGE



### POSITION DER BEFESTIGUNGEN

Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 30 Nm an.

Wenn der PE-Klemmklotz zu fest angezogen ist, muss ein neuer PE-Klemmklotz verwendet werden.



## Auf Holz, mit PE-Klemmklotz, Tellerkopfschraube, Tellerkopfschraube und PE-Balken

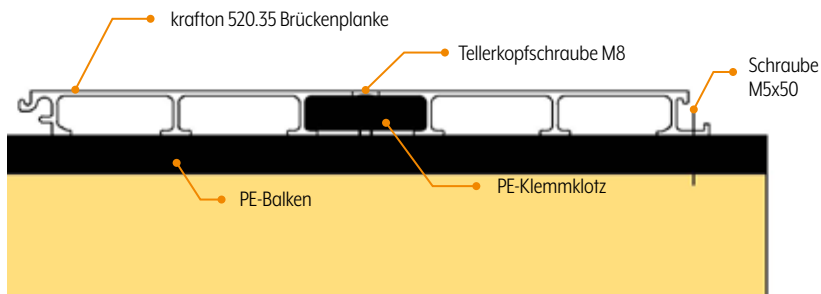
### MONTAGE



### POSITION DER BEFESTIGUNGEN

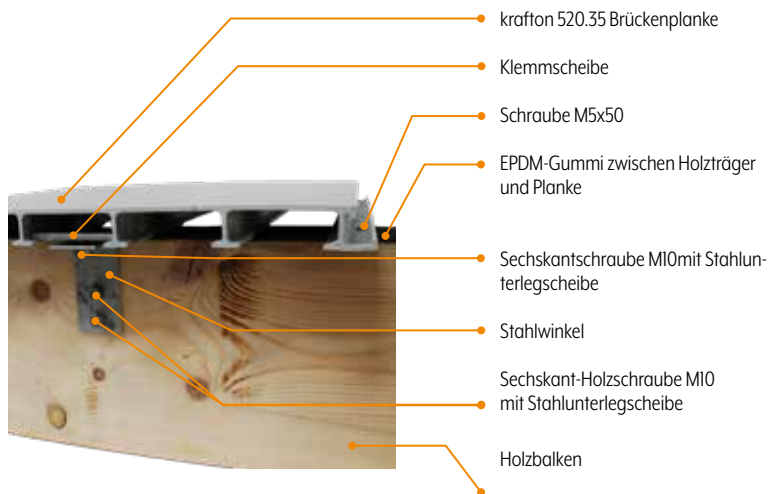
Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 30 Nm an.

Wenn der PE-Klemmklotz zu fest angezogen ist, muss ein neuer PE-Klemmklotz verwendet werden.

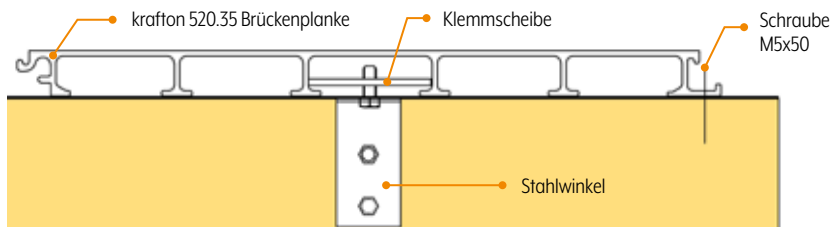


## Auf Holz, mit Stahlwinkel und Klemmscheibe

### MONTAGE



### POSITION DER BEFESTIGUNGEN



## Auf Stahl oder GFK, mit PE-Klemmklotz, Tellerkopfschraube und PE-Balken

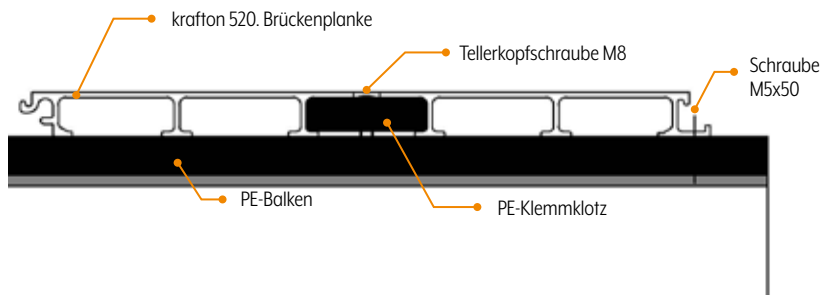
### MONTAGE



### POSITION DER BEFESTIGUNGEN

Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 30 Nm an.

Wenn der PE-Klemmklotz zu fest angezogen ist, muss ein neuer PE-Klemmklotz verwendet werden.





## ÜBER UNS

krafton® (Heijningen, gegründet 1978) ist der führende Hersteller von glasfaserverstärkten Polyesterprofilen und Brückenbelägen. Jedes Jahr liefern wir bedeutende Mengen an Standardprofilen, Sonderprofilen und Brückenplanken. Unsere Produkte werden von Kunden in ganz Europa verarbeitet: unter anderem in den Bereichen Infrastruktur, Bau, Bahninfrastruktur, Logistik, Offshore, Gartenbau, Sport und Freizeit. Die Produkte von krafton® sind von ausgezeichneter und gleichbleibender Qualität, die mit vielen Gütezeichen und Zertifizierungen ausgezeichnet wurde, darunter EBA, DIBt und TÜV.

# krafton®

**krafton®**

Markweg Zuid 34, NL-4794 SN Heijningen, Nederland

T +31 (0)168 227 510

[info@krafton.de](mailto:info@krafton.de) [www.krafton.de](http://www.krafton.de) [www.gfk-brueckenbelag.de](http://www.gfk-brueckenbelag.de)

